

# Правила применения на грузовые шины

**DEESTONE**

Bohnenkamp  
«30» ноября 2020 г.





**WARNING**

## **Введение**

**Прочтите данные правила внимательно!**

**Это важно для БЕЗОПАСНОЙ эксплуатации  
и обслуживания ваших шин.**

## Содержание

1. Общая инструкция по монтажу
2. Маркировка шины
3. Давление в шинах Deestone
4. Размерный лист и техническая информация
5. Дефекты и их описания
6. Максимально допустимые показатели дисбаланса и радиального биения
7. Правила подачи рекламации

## Общая инструкция по монтажу

При монтаже необходимо учитывать:

1. Осмотрите диск на предмет чрезмерного износа, повреждения **и проверьте на биение**. Обод диска очищают от грязи, ржавчины. Он не должен иметь механических дефектов, выработанных крепежных отверстий, острых кромок и пр.
2. Осмотрите шину на предмет дефектов. Осмотр шины всегда должен включать тщательный осмотр как боковых стенок, так и внутреннего гермослоя, так как это может выявить любое потенциальное повреждение, которое может привести к более тяжёлому дефекту.
3. Полностью смазать монтажной пастой внешнее кольцо и обод диска.
4. Полностью смазать посадочный борт и внутреннюю часть борта шины, которая будет установлена последней.
5. Установите диск на грузовой шиномонтажный станок.
6. Смонтируйте шину на диск.
7. Поместите комплектное колесо в защитную клетку **для безопасной накачки комплектного колеса (Фото №1)**.
8. Установите комплектное колесо на балансировочный станок для балансировки. Желательно, чтобы для этого использовался станок, на котором колесо фиксируется так же, как и на автомобиле. Крепление выполняют через крепежные отверстия на нем, используя для этого специальные переходники.  
**При балансировке шины необходимо провести проверку на радиальное и торцевое (осевое) биение.**
9. Установите комплектное колесо на транспортное средство. Ступица не должна быть зафиксирована тормозом.



Фото №1

## Маркировка шины

Рисунок шины 315/70R22.5 20PR DEESTONE SV403 150L/156L M+S 3PMSF TL



Расшифровка маркировки шины:

1. 315 – Ширина (мм)
2. 70 – Высота профиля (%)
3. 22.5 – Диаметр обода (в дюймах)
4. SV403 – Модель шины
5. 150L/156L – Индекс нагрузки
6. 20PR – Слойность шины
7. M+S – Шина специально спроектирована для слякоти и снега
8. 3PMSF - схематическое изображение снежинки вписанной в контур горы с тремя вершинами.
9. TL – маркировка бескамерной шины

10. DOT – Закодированный адрес производителя, код размера шины, сертификат, дата выпуска (неделя/год)

11. Серийный номер, состоящий из 9 различных символов (Буквы и цифры)  
Пример: ZEK141474 (фотография №2)

12. Штрихкод (который включает в себя число состоящие из 11 цифр) (фотография №3)

Фото №2



Фото №3



## Давление в шинах Deestone

Самым важным критерием в обслуживании шины является поддержка правильного давления. Как мы знаем, имеется несколько внешних факторов, которые могут поспособствовать изменению внутреннего давления в шинах.

### Теплая и холодная погода

Температура окружающей среды будет влиять на давление внутри шины. При каждом изменении температуры на 10 градусов показания давления изменяются от 0.068 до 0.13 бар.

### Длительные перевозки

Всем автомобилистам следует проверять давление в шинах хотя бы раз после долгих поездок. Мы также рекомендуем осматривать протекторы шин на предмет неравномерного износа, который может указывать на недостаточное или избыточное давление.

Даже в идеальных условиях езды шины обычно теряют давление со скоростью 0.069 бар в месяц.

Давление воздуха в шинах влияет на характеристики автомобиля при езде, а также на топливную экономичность и безопасность. Правильное давление в шинах продлевает срок их службы.

При недостатке или избытке внутреннего давления шина накапливает избыточное тепло, имеет неравномерный износ, и как следствие преждевременно выходит из эксплуатации. Правильное внутреннее давление для ваших шин определяется множеством факторов, включая нагрузку, скорость, дорожное покрытие и управляемость.

### Рекомендации:

- Проверяйте давление во всех шинах перед каждым рейсом.
- Проводите визуальный осмотр шин при каждой остановке на отдых.

Всегда проверяйте вентиль на предмет правильной установки и герметичности золотника. Для проверки герметичности воспользуйтесь помощью мыльного раствора, наносимого из любого подручного пульверизатора/распылителя.

**Никогда не регулируйте давление в шинах во время коротких остановок или сразу после рейса.**

При сдвоенной ошиновке давление в обеих шинах должно быть одинаковым. Максимально допустимая разница между двумя шинами или между осями должна быть не более 0.34 Бар.

| Position           | Pattern | Size        | PR | Service Description | TT/ TL | Max. Single Load (kg) | Max. Dual Load (kg) | kPa | PSI | Rim Width | M+S | 3PMSF | TRACTION | EU LABELING |   |    |    |
|--------------------|---------|-------------|----|---------------------|--------|-----------------------|---------------------|-----|-----|-----------|-----|-------|----------|-------------|---|----|----|
| Steer/All Position | SV403   | 295/80R22.5 | 16 | 154/149L            | TL     | 3750                  | 3250                | 850 | 123 | 9,00      | M+S | 3PMSF | -        | D           | B | 71 | )  |
| Steer/All Position | SV403   | 315/80R22.5 | 18 | 156/150L [154/150M] | TL     | 4000                  | 3350                | 850 | 123 | 9,00      | M+S | 3PMSF | -        | D           | B | 71 | )  |
| Steer/All Position | SV403   | 315/70R22.5 | 20 | 156/150L [154/150M] | TL     | 4000                  | 3350                | 900 | 131 | 9,00      | M+S | 3PMSF | -        | D           | B | 71 | )  |
| Drive              | SD433   | 295/80R22.5 | 16 | 152/148M            | TL     | 3550                  | 3150                | 850 | 123 | 9,00      | M+S | 3PMSF | TRACTION | D           | C | 75 | )) |
| Drive              | SD433   | 315/80R22.5 | 18 | 156/150L [154/150M] | TL     | 4000                  | 3350                | 850 | 123 | 9,00      | M+S | 3PMSF | TRACTION | D           | C | 75 | )) |
| Drive              | SD433   | 315/70R22.5 | 18 | 154/150L [152/148M] | TL     | 3750                  | 3350                | 900 | 131 | 9,00      | M+S | 3PMSF | TRACTION | D           | C | 75 | )) |
| Mixed Service      | SK423   | 12.00R20    | 18 | 154/151K            | TT     | 3750                  | 3450                | 830 | 120 | 8,50      | -   | -     | -        | C           | C | 73 | )) |
| Mixed Service      | SK423   | 12.00R24    | 20 | 160/157K            | TT     | 4500                  | 4125                | 900 | 131 | 8,50      | -   | -     | -        | C           | C | 73 | )) |
| Trailer            | SW413   | 385/65R22.5 | 18 | 158L [160K]         | TL     | 4250                  | -                   | 830 | 120 | 11,75     | M+S | 3PMSF | -        | C           | B | 72 | )) |
| Trailer            | SW415   | 385/55R22.5 | 18 | 160K[158L]          | TL     | 4500                  | -                   | 900 | 131 | 12,25     | M+S | 3PMSF | TRACTION | D           | C | 69 | )  |
| Trailer            | SW415   | 385/65R22.5 | 18 | 160K[158L]          | TL     | 4500                  | -                   | 900 | 131 | 11,75     | M+S | 3PMSF | TRACTION | D           | C | 69 | )  |
| Trailer            | SW415   | 385/65R22.5 | 20 | 164K                | TL     | 5000                  | -                   | 900 | 131 | 11,75     | M+S | 3PMSF | TRACTION | D           | C | 69 | )  |
| Mixed Service      | SK421   | 385/65R22.5 | 20 | 160K                | TL     | 4500                  | -                   | 900 | 130 | 11,75     | M+S | -     | -        | POR         |   |    |    |
| Mixed Service      | SK421   | 315/80R22.5 | 20 | 158/156L            | TL     | 4250                  | 4000                | 900 | 130 | 9,00      | M+S | 3PMSF | -        | E           | C | 71 | )  |
| Mixed Service      | SK421   | 11.00R20    | 16 | 150/147K            | TT     | 3350                  | 3075                | 830 | 120 | 8,00      | M+S | 3PMSF | -        | E           | C | 71 | )  |
| Mixed Service      | SK421   | 10.00R20    | 16 | 146/143K            | TT     | 3000                  | 2725                | 830 | 120 | 7,50      | M+S | 3PMSF | -        | E           | C | 71 | )  |
| Mixed Service      | SK421   | 9.00R20     | 14 | 141/139K            | TT     | 2575                  | 2430                | 790 | 115 | 7,00      | M+S | 3PMSF | -        | E           | C | 71 | )  |
| Mixed Service      | SK421   | 11R24.5     | 16 | 149/146L            | TL     | 3250                  | 3000                | 830 | 120 | 8,25      | M+S | 3PMSF | -        | E           | C | 71 | )  |
| Mixed Service      | SK421   | 11R22.5     | 16 | 148/145L            | TL     | 3150                  | 2900                | 850 | 123 | 8,25      | M+S | 3PMSF | -        | E           | C | 71 | )  |
| Off Road Drive     | SD437   | 13R22.5     | 18 | 156/151K            | TL     | 4000                  | 3450                | 875 | 126 | 9,75      | M+S | -     | TRACTION | POR         |   |    |    |
| Off Road Drive     | SD437   | 315/80R22.5 | 20 | 156/150K            | TL     | 4000                  | 3350                | 850 | 123 | 9         | M+S | -     | TRACTION | POR         |   |    |    |
| Off Road Drive     | SD437   | 12R22.5     | 18 | 152/149K            | TL     | 3550                  | 3250                | 850 | 123 | 9         | M+S | -     | TRACTION | POR         |   |    |    |
| Off Road Drive     | SD437   | 12.00R20    | 18 | 154/150K            | TT     | 3750                  | 3350                | 850 | 123 | 8,5       | M+S | -     | TRACTION | POR         |   |    |    |
| Off Road Drive     | SD437   | 11.00R20    | 18 | 150/146K            | TT     | 3350                  | 3000                | 825 | 120 | 8         | M+S | -     | TRACTION | POR         |   |    |    |
| Off Road Drive     | SK425HD | 325/95R24   | 22 | 162/160K            | TT     | 4750                  | 4500                | 850 | 123 | 9,00      | M+S | -     | TRACTION | POR         |   |    |    |
| Steer/All Position | SV401   | 315/80R22.5 | 20 | 158/150L            | TL     | 4250                  | 3350                | 900 | 130 | 9,00      | M+S | 3PMSF | -        | D           | C | 73 | )) |
| Steer/All Position | SV401   | 315/80R22.5 | 20 | 158/150L (154/150M) | TL     | 4250                  | 3350                | 900 | 130 | 9,00      | M+S | 3PMSF | -        | D           | C | 73 | )) |
| Steer/All Position | SV401   | 295/80R22.5 | 18 | 154/149M            | TL     | 3750                  | 3250                | 850 | 123 | 9,00      | M+S | 3PMSF | -        | D           | C | 73 | )) |
| Steer/All Position | SV401   | 265/70R19.5 | 16 | 140/138L            | TL     | 2500                  | 2360                | 830 | 120 | 7,50      | M+S | 3PMSF | -        | D           | C | 73 | )) |
| Steer/All Position | SV401   | 235/75R17.5 | 16 | 143/141L            | TL     | 2725                  | 2575                | 875 | 127 | 6,75      | M+S | 3PMSF | -        | D           | C | 73 | )) |
| Steer/All Position | SV401   | 215/75R17.5 | 16 | 135/133L            | TL     | 2180                  | 2060                | 860 | 125 | 6,00      | M+S | 3PMSF | -        | D           | C | 73 | )) |
| Steer/All Position | SV401   | 215/75R17.5 | 14 | 126/124L            | TL     | 1700                  | 1600                | 690 | 100 | 6,00      | M+S | 3PMSF | -        | D           | C | 73 | )) |
| Steer/All Position | SV401   | 235/75R17.5 | 16 | 132/130L            | TL     | 2000                  | 1900                | 775 | 115 | 6,75      | M+S | 3PMSF | -        | D           | C | 73 | )) |
| Steer/All Position | SV401   | 245/70R19.5 | 16 | 135/133L            | TL     | 2180                  | 2060                | 830 | 120 | 7,50      | M+S | 3PMSF | -        | D           | C | 73 | )) |
| Steer/All Position | SV401   | 11R22.5     | 16 | 148/145L            | TL     | 3150                  | 2900                | 850 | 123 | 8,25      | M+S | 3PMSF | -        | D           | C | 73 | )) |

## Дефекты и их описания



**1. Inner Liner Splice (Выступ нитей по гермослою) -** выступ (просвечивание) нитей корда из-под гермослоя, обнажающийся локально, чаще всего появляются на внутренней плечевой области. Также за счёт данного дефекта могут образовываться вздутия на наружной плечевой зоне с возможным последующим взрывом.

Тип дефекта: **Производственный**



**10. Sidewall separation (Расслоение по боковине) –** Расслоения, начинающиеся после перехода от бортового кольца к боковине. Продолговатое расслоение без неровностей и без изломов кордов. В данном случае поврежден только внешний слой резины из-за образования стыка под стенкой резины.

Тип дефекта: **Производственный**



**11. Irregular Wear (Неравномерный износ протектора).**

**Возможные причины:** Механические проблемы транспортного средства с системой подвески, дисбаланс ступицы, неисправность тормозной системой, центровкой оси и т.д.

Агрессивный стиль вождения

Неправильное давление воздуха в шинах.

Дисбаланс комплектного колеса

Дисбаланс шины

**Тип дефекта: Производственный / Эксплуатационный**



**4. N&T (Heel & Toe Wear) (Гребенчатый/ Пилообразный износ)**

**Возможные причины:** Грубое вождение, резкое ускорение/замедление транспортного средства. Особо часто встречается на ведущей оси. Заниженное внутреннее давление или перегруз. Асимметрия осей.

**Тип дефекта: Эксплуатационный**



**5. Ran Flat (Пробег на шине без давления) –**

**Возможные причины:** Шина отработала с потерей давления в результате внезапного прокола или удара. Большое давление на боковые стенки вследствие сильной перегрузки и/или низкого давления.

**Тип дефекта: Эксплуатационный**



### 6. Cut Bursting (Разрыв каркаса) –

Разрыв каркаса в следствии удара и/или повреждения протектора и/или плечевой зоне прямой.

Тип дефекта: **Эксплуатационный**



### 7. Bead burst (Повреждение борта от кромки диска) –

Обнажение каркаса по бортовой части. Возможно отслоение внешних слоев резины.

#### Возможные причины:

Несоответствующий размер колесного диска.

Плохое состояние колесного диска

Перегруз

Пониженное давление.

Интенсивная теплогенерация из-за неисправности тормозной системы.

Тип дефекта: **Эксплуатационный**



### 8. Crack Outer (Разрушение чейфера) –

Излом/трещина, идущая по окружности или в локальном месте над буртиком.

Возможные причины:

Несоответствующее внутреннее давление и/или перегруз.

Интенсивная теплогенерация из-за неисправности тормозной системы.

Внезапное внешнее воздействие в результате удара о дорожную неровность, такую как бордюр, яма и т.д.

Тип дефекта: **Эксплуатационный**



### 9. Bulge on sidewall (Вздутие на боковине) –

Разделение между компонентами боковой стенки, расслоение гладкое.

**Возможные причины:** Порезы/проколы, разрушающие и/или окисляющие компоненты боковой стенки. Расслоение за счет тепловыделения в результате длительной непрерывной езды.

Усталостное расслоение в результате чрезмерного изгиба боковой стенки за счет деформации, связанной с пониженным давлением и перегрузкой.

Плохое сцепление между компонентами боковой стенки.

**Тип дефекта: Производственный и/или эксплуатационный**



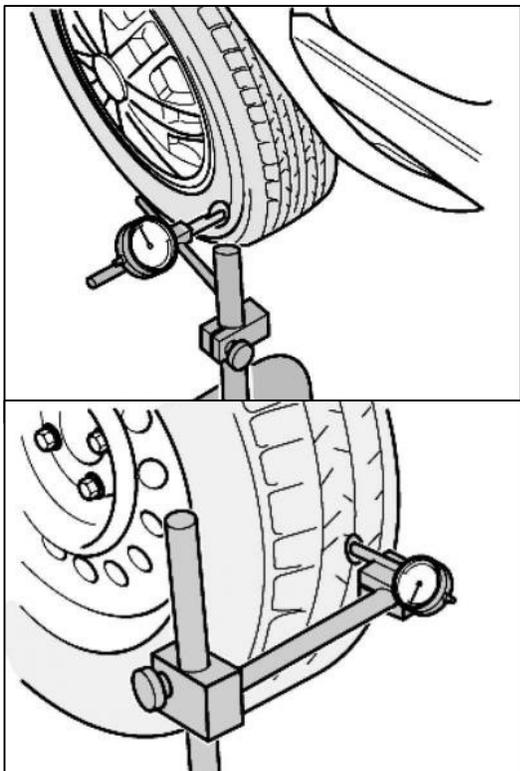
### 10. Out of Balance (Дисбаланс) –

Вертикальное или боковое движение (колебание или биение)

**Возможные причины:**

Неравномерное распределение массы шины.

**Тип дефекта: Производственный и/или эксплуатационный**



### 11. Radial Run Out and Lateral Run Out (Радиальное и боковое биение) –

Р. Дефект "вне круга", когда при движении диска, он образует вибрацию и движение вверх/вниз.

Б. Боковое или колебательное движение в правую или левую сторону шины и/или диска

**Возможные причины:**

Неравномерность шины в результате неоднородного распределения массы шины.

Неоднородность обода/диска, неправильная посадка автошины на обод.

Деформации шины во время эксплуатации, такие как попадания в яму, езда по грунтовой дороге. Искривление, связанное с деформацией диска.

**Тип дефекта: Производственный и/или эксплуатационный**

## Максимально допустимые показатели дисбаланса и радиального биения

**Rim** – Диаметр обода в дюймах

**Size** – Размер шины (ширина и высота профиля)

**Pattern** – Рисунок протектора (Маркировка Модели)

**Steer** – Рулевая шина

**Mix** – Смешанная шина (установка на Рулевую; Ведущую или Прицепную)

**On/Off** – Шина пригодная для использования как на асфальтированной дороге, так и на бездорожье

**Drive** – Ведущая

**Trailer** – Прицепная

**BL (max)** – Максимально допустимый дисбаланс (В граммах) **Для одной из сторон посадочного борта!**

**RRo** – Максимально допустимое биение (В мм)

Каждая строка показывает максимально допустимое значение для того или иного размера и/или протектора.

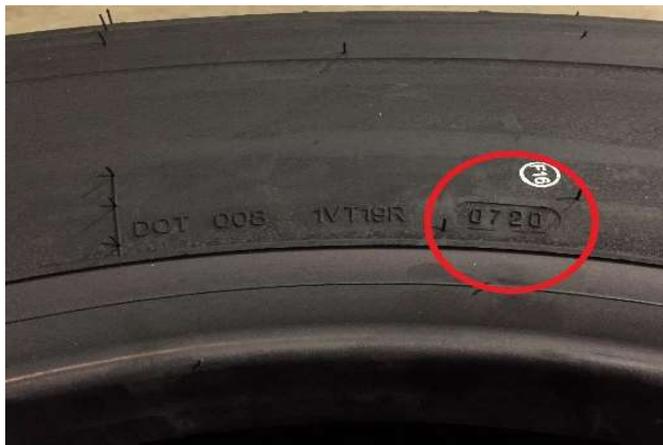
При показателях выше заявленных, просим срочно обратиться в ближайший филиал компании Bohnenkamp, для оформления рекламации.

В таблице указан допустимый дисбаланс на одну сторону.

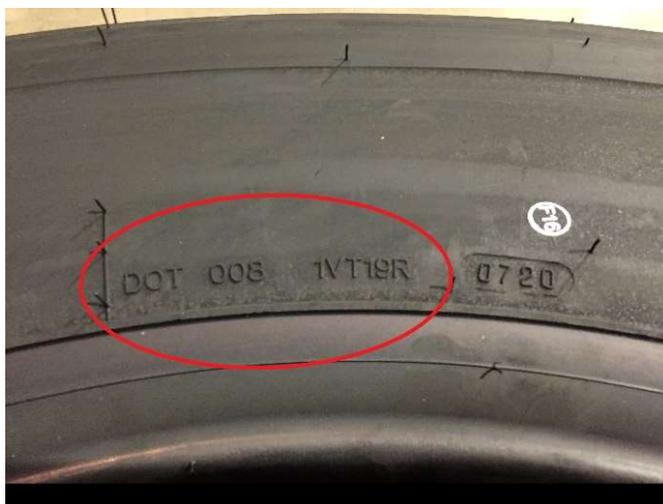
| TBR Balance & RRo Specification |      |             |         |     |        |       |         |          |     |    |      |             |         |     |        |       |         |          |     |
|---------------------------------|------|-------------|---------|-----|--------|-------|---------|----------|-----|----|------|-------------|---------|-----|--------|-------|---------|----------|-----|
| No                              | Rim  | Size        | Pattern |     |        |       |         | BL (max) | RRo | No | Rim  | Size        | Pattern |     |        |       |         | BL (max) | RRo |
|                                 |      |             | Steer   | Mix | On/Off | Drive | Trailer |          |     |    |      |             | Steer   | Mix | On/Off | Drive | Trailer |          |     |
| 1                               | 16   | 7.50R16     | 402     |     |        |       |         | 280      | 2.5 | 33 | 16   | 7.50R16LT   |         |     | 421    |       |         | 290      | 2.5 |
| 2                               | 16   | 7.50R16     | 402+    |     |        |       |         | 280      | 2.5 | 34 | 20   | 9.00R20     |         |     | 421    |       |         | 500      | 3.5 |
| 3                               | 16   | 8.25R16LT   | 402     |     |        |       |         | 300      | 2.5 | 35 | 20   | 10.00R20    |         |     | 421    |       |         | 500      | 3.5 |
| 4                               | 16   | 8.25R16LT   | 402+    |     |        |       |         | 300      | 2.5 | 36 | 24.5 | 11.00R24    |         |     | 421    |       |         | 550      | 3.5 |
| 5                               | 16   | ST235/85R16 | 441     |     |        |       |         | 300      | 2.5 | 37 | 22.5 | 11R22.5     |         |     | 421    |       |         | 550      | 3.5 |
| 6                               | 17.5 | 215/75R17.5 | 401     |     |        |       |         | 300      | 2.5 | 38 | 24.5 | 11R24.5     |         |     | 421    |       |         | 550      | 3.5 |
| 7                               | 17.5 | 235/75R17.5 | 401     |     |        |       |         | 300      | 2.5 | 39 | 24.5 | 12R24.5     |         |     | 421    |       |         | 550      | 3.5 |
| 8                               | 17.5 | 9.5R17.5    | 402     |     |        |       |         | 350      | 2.5 | 40 | 22.5 | 315/80R22.5 |         |     | 421    |       |         | 550      | 3.5 |
| 9                               | 17.5 | 9.5R17.5    | 402+    |     |        |       |         | 350      | 2.5 | 41 | 22.5 | 385/65R22.5 |         |     | 421    |       |         | 550      | 3.5 |
| 10                              | 19.5 | 8R19.5      | 401     |     |        |       |         | 300      | 2.5 | 42 | 19.5 | 225/70R19.5 |         |     |        | 432   |         | 350      | 2.5 |
| 11                              | 19.5 | 225/70R19.5 | 401     |     |        |       |         | 350      | 2.5 | 43 | 19.5 | 245/70R19.5 |         |     |        | 432   |         | 350      | 2.5 |
| 12                              | 20   | 10.00R20    | 401     |     |        |       |         | 450      | 3.5 | 44 | 22.5 | 11R22.5     |         |     |        | 422   |         | 600      | 3.5 |
| 13                              | 22.5 | 10R22.5     | 401     |     |        |       |         | 550      | 3.5 | 45 | 22.5 | 11R22.5     |         |     |        | 431   |         | 600      | 3.5 |
| 14                              | 22.5 | 11R22.5     | 401     |     |        |       |         | 550      | 3.5 | 46 | 22.5 | 295/75R22.5 |         |     |        | 422   |         | 480      | 3.5 |
| 15                              | 22.5 | 11R22.5     | 441     |     |        |       |         | 550      | 3.5 | 47 | 22.5 | 295/75R22.5 |         |     |        | 431   |         | 480      | 3.5 |
| 16                              | 22.5 | 11R22.5     | 411     |     |        |       |         | 550      | 3.5 | 48 | 22.5 | 295/80R22.5 |         |     |        | 431   |         | 480      | 3.5 |
| 17                              | 22.5 | 255/70R22.5 | 411     |     |        |       |         | 400      | 2.5 | 49 | 22.5 | 295/80R22.5 |         |     |        | 433   |         | 480      | 3.5 |
| 18                              | 22.5 | 295/75R22.5 | 441     |     |        |       |         | 480      | 3.5 | 50 | 22.5 | 315/70R22.5 |         |     |        | 433   |         | 500      | 3.5 |
| 19                              | 22.5 | 295/75R22.5 | 411     |     |        |       |         | 480      | 3.5 | 51 | 22.5 | 315/70R22.5 |         |     |        | 403   |         | 500      | 3.5 |
| 20                              | 22.5 | 295/80R22.5 | 401     |     |        |       |         | 480      | 3.5 | 52 | 22.5 | 315/80R22.5 |         |     |        | 431   |         | 500      | 3.5 |
| 21                              | 22.5 | 295/80R22.5 | 403     |     |        |       |         | 400      | 3.5 | 53 | 22.5 | 315/80R22.5 |         |     |        | 433   |         | 500      | 3.5 |
| 22                              | 22.5 | 315/80R22.5 | 401     |     |        |       |         | 500      | 3.5 | 54 | 24.5 | 11R24.5     |         |     |        | 422   |         | 550      | 3.5 |
| 23                              | 22.5 | 315/80R22.5 | 403     |     |        |       |         | 500      | 3.5 | 55 | 24.5 | 11R24.5     |         |     |        | 431   |         | 550      | 3.5 |
| 24                              | 24.5 | 11R24.5     | 441     |     |        |       |         | 550      | 3.5 | 56 | 24.5 | 285/75R24.5 |         |     |        | 422   |         | 550      | 3.5 |
| 25                              | 24.5 | 11R24.5     | 411     |     |        |       |         | 550      | 3.5 | 57 | 24.5 | 11R24.5     |         |     |        | 431   |         | 550      | 3.5 |
| 26                              | 22.5 | 12R22.5     | 401     |     |        |       |         | 610      | 3.5 | 58 | 24.5 | 285/75R24.5 |         |     |        | 431   |         | 550      | 3.5 |
| 27                              | 24.5 | 285/75R24.5 | 441     |     |        |       |         | 550      | 3.5 | 59 | 22.5 | 255/70R22.5 |         |     |        |       | 442     | 300      | 3.5 |
| 28                              | 24.5 | 285/75R24.5 | 411     |     |        |       |         | 550      | 3.5 | 60 | 22.5 | 295/75R22.5 |         |     |        |       | 442     | 350      | 3.5 |
| 29                              | 20   | 12.00R20    |         | 423 |        |       |         | 550      | 3.5 | 61 | 24.5 | 285/75R24.5 |         |     |        |       | 442     | 550      | 3.5 |
| 30                              | 24   | 12.00R24    |         | 426 |        |       |         | 650      | 3.5 | 62 | 24.5 | 11R22.5     |         |     |        |       | 442     | 550      | 3.5 |
| 31                              | 24   | 12.00R24    |         | 423 |        |       |         | 650      | 3.5 | 63 | 24.5 | 11R24.5     |         |     |        |       | 442     | 550      | 3.5 |
| 32                              | 24   | 325/95R24   |         | 425 |        |       |         | 650      | 3.5 | 64 | 22.5 | 385/65R22.5 |         |     |        |       | 413     | 450      | 3.5 |

## Правила подачи рекламации DEESTONE

1. Фотографии даты производства.



2. Фотографии DOT кода.



3. Фотографии серийного номера (с 20 недели 2020 года, серийный номер больше не будет выбиваться на боковой стенке, его заменит DOT и штрихкод.)



4. Фотографию штрихкода.



5. Фотографии замера глубины протектора должны измеряться по индикатору износа глубины протектора (на его внешней и внутренней стороне относительно центральной оси рисунка протектора (линии разъема пресс-формы).



Показания глубиномера (штангенциркуля или линейки) должны быть разборчивые. Для замера щуп глубиномера (штангенциркуля) или линейка устанавливается в индикатор износа шины или рядом с ним в зависимости от его формы.



Индикатор износа большинства шин находится в канавке протектора в обеих плечевых зонах шины на внешней и внутренней стороне.

5. Фотография шины целиком. Вид сбоку (со стороны боковины).



- а Фотография маркировки размера шины.



- б. Фотография маркировки марки (бренда) и модели шины



7. Фотографии нагрузки и слойности шины.



8. Фотографии дефекта должны быть резкие и с высоким разрешением.  
Если категория дефектов включает в себя (биение или дисбаланс шины, то смотреть пункт 13.)



9. Фотография транспортного средства.



